

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ващишиной Анны Павловны на тему: «Повышение износостойкости гребня бандажа колеса локомотива улучшением антифрикционных свойств пластичного смазочного материала», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.3 – Трение и износ в машинах

Условия эксплуатации парка локомотивов приводит к износу пары трения гребень бандажа колеса локомотива – рельс и увеличению ремонтных затрат на восстановление. Повышение износостойкости гребня бандажа колеса снижает аварийность движения подвижного состава, создаёт экономический эффект около 10 млн. рублей в год. Ресурс триботехнической системы гребень бандажа колеса локомотива – рельс возрастает за счет наличия слоя смазочного материала между рабочими поверхностями. Используемые присадки не обеспечивают комплексной защиты пар трения от износа, коррозии, разрушения. В этой связи исследование и применение присадок к смазочному материалу для повышения износостойкости, безотказности, ремонтпригодности гребня бандажа колеса локомотива, являются актуальными.

В работе диссертанткой для повышения износостойкости гребня бандажа колеса локомотива – рельс осуществлена постановка, и решение многокритериальной задачи подбора присадки к антифрикционному пластичному смазочному материалу.

Автореферат имеет стройную, логическую, взаимосвязанную структуру. Представленный материал показывает содержание диссертационной работы, полученные научные и практические результаты.

В работе взаимосвязано рассмотрены теоретические аспекты и экспериментально обоснован состав смазочного материала, предложены конструкторские и технологические решения, что дает возможность комплексного решения задач, поставленных в данном исследовании.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической и периодической научно-технической литературе.

По содержанию автореферата необходимо отметить следующие замечания:

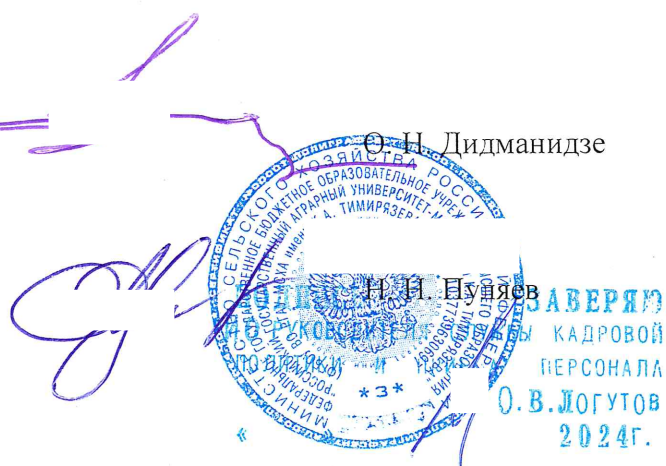
- в тексте автореферата научная новизна представлена тремя пунктами (стр. 4), желательно уточнить значимую версию научной новизны;
- в Заключение не отражен пункт третий поставленных задач (стр.4.): «Изучить влияние смазочного материала с присадками на структуру и свойства материалов пары трения гребень бандажа колеса локомотива – рельс».

В целом работа Ващишиной Анны Павловны представляет собой законченное научное исследование, выполненное на высоком уровне и удовлетворяющее современным требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

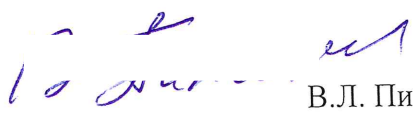
Сделанные замечания не снижают значимость и практическую ценность полученных в работе результатов. Автор исследования Ващишина Анна Павловна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.3 – Трение и износ в машинах.

Академик РАН, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева

кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры тракторов и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К. А. Тимирязева



кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры тракторов и
автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА
имени К. А. Тимирязева


В.Л. Пильщиков

07.10.2024 г.

Ф.И.О. Дидманидзе Отари Назирович

Ученая степень (специальность): доктор технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, докторская диссертация защищена в 1995 году.

Ученое звание: профессор по кафедре эксплуатации машинно-тракторного парка.

Должность: заведующий кафедрой тракторов и автомобилей.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А.Тимирязева»

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49

E-mail: didmanidze@rgau-msha.ru

Ф.И.О. Пуляев Николай Николаевич

Ученая степень (специальность): кандидат технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, кандидатская диссертация защищена в 2005 году.

Ученое звание: доцент по кафедре автомобильного транспорта.

Должность: доцент кафедры тракторов и автомобилей.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А.Тимирязева»

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49

E-mail: pulyaev@rgau-msha.ru

Ф.И.О. Пильщиков Владимир Львович

Ученая степень (специальность): кандидат технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, кандидатская диссертация защищена в 1986 году.

Ученое звание: доцент по кафедре автомобильного транспорта.

Должность: доцент кафедры тракторов и автомобилей.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А.Тимирязева»

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49

E-mail: pilshikov@rgau-msha.ru

